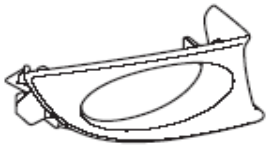
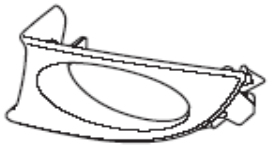
MANUAL DE INSTALAÇÃO	Acessório	Modelo Aplicável	No. da publicação
	FAROL DE NEBLINA	**HONDA FIT 2007**	Data de emissão **fev/06**

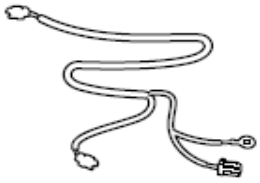
Moldura Farol de Neblina Esquerdo



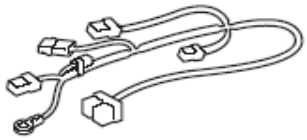
Moldura Farol de Neblina Direito



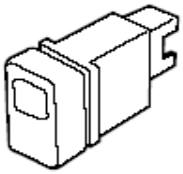
Chicote do Farol de Neblina



Chicote do Interruptor

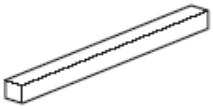


Interruptor



Moldura do Interruptor

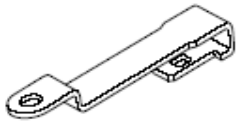
2 Fitas espumadas



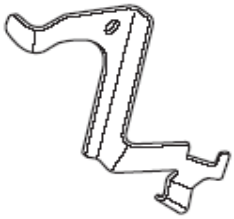
Relê

Suporte A

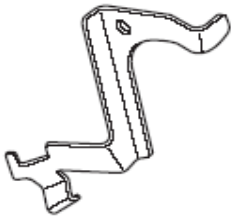
Suporte B



Suporte C do Farol de Neblina Esquerdo



Suporte C do Farol de Neblina Direito



23 Abraçadeiras de Fixação

Abraçadeira de Fixação Pequena

HONDA
ACESSÓRIOS GENUÍNOS

© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

Parafuso Terra

Parafuso Arruela

Porca Flange

2 Parafusos Auto Atarraxantes
5 x 16 mm

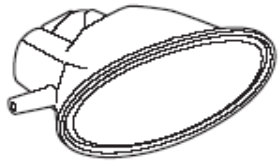
2 Parafusos Auto Atarraxantes
4 x 12 mm

2 Parafusos arruela, 4 x 8 mm

4 Parafusos

Etiqueta do Fusível

Farol de
Neblina
Esquerdo



Farol de
Neblina
Direito

FERRAMENTAS E MATERIAIS NECESSÁRIOS

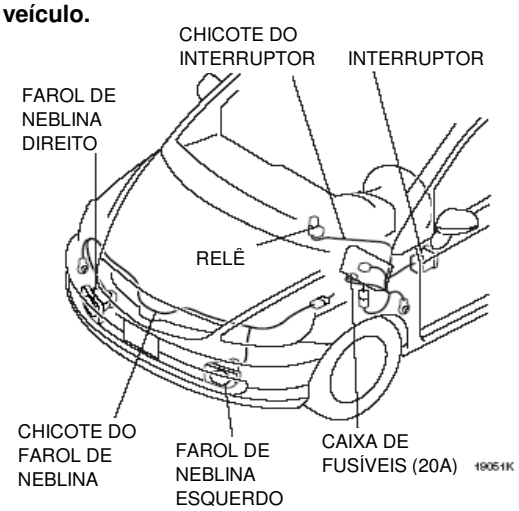
Chave Philips
Chave de Fenda
Chave Catraca (10 mm e 12 mm)
Furadeira
Brocas de 3 mm, 6mm, 10mm
Estilete
Serra
Caneta Porosa
Alicate de Corte
Serra Copo 20mm
Pano
Tesoura
Fita Adesiva
Óculos de Proteção
Luvas
Desengraxante
Tapete ou Manta
Percevejo

INSTALAÇÃO

Antes de iniciar os procedimentos:

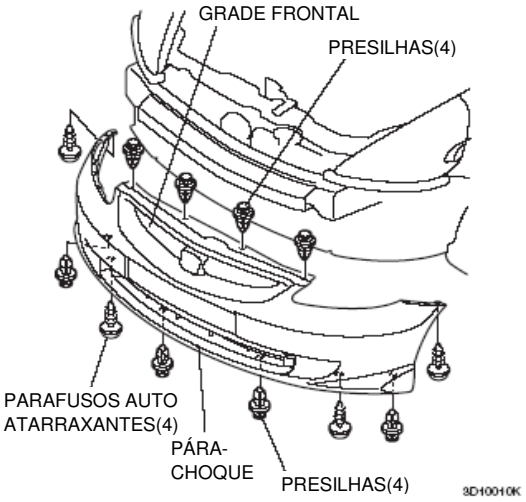
* Desconecte o cabo negativo da bateria antes de instalar o farol de neblina. Anote as estações de rádio do cliente; a memória do rádio será apagada quando você desconectar a bateria.
* Anote também o código anti furto antes de desconectar a bateria.
* Cuidado para não danificar as peças de fixação do carro ao desmontá-las.

Ilustração do Farol de Neblina instalado no veículo.



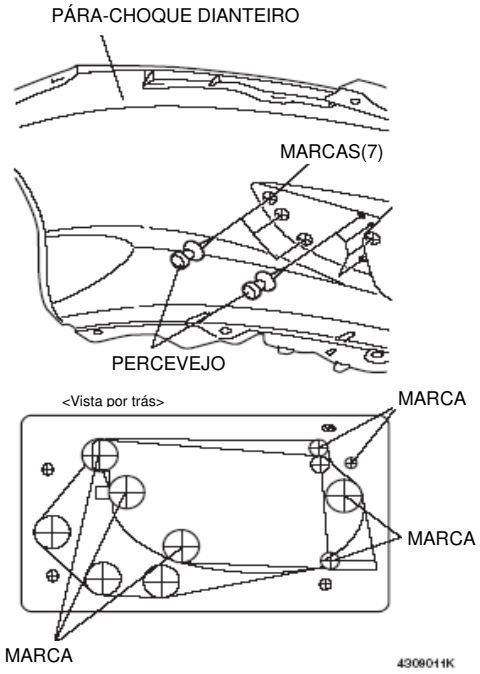
Instalando o Farol de Neblina.

1. Remova as quatro presilhas que prendem a grade frontal.
2. Remova as quatro presilhas e os quatro parafusos auto atarraxantes para soltar o pára-choque dianteiro.Para prevenir danos, coloque o pára-choque sobre um tapete.

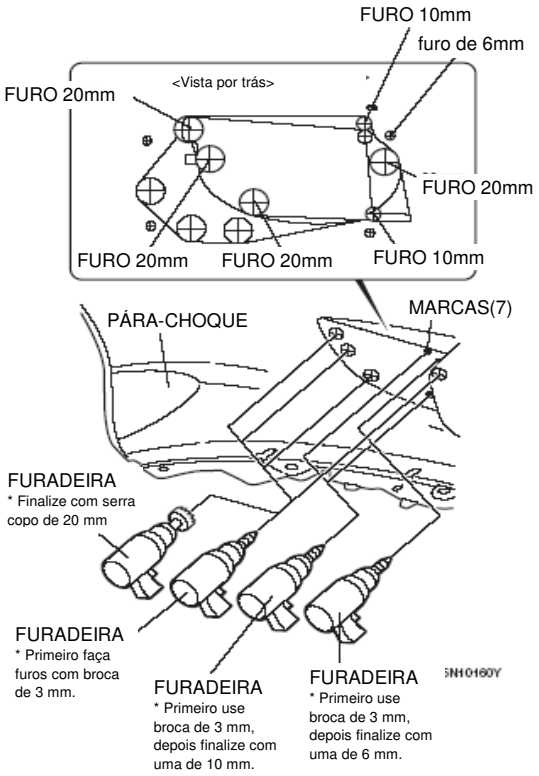


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

3. Utilizando um percevejo, marque o pára-choque dianteiro nas sete marcas indicadas.

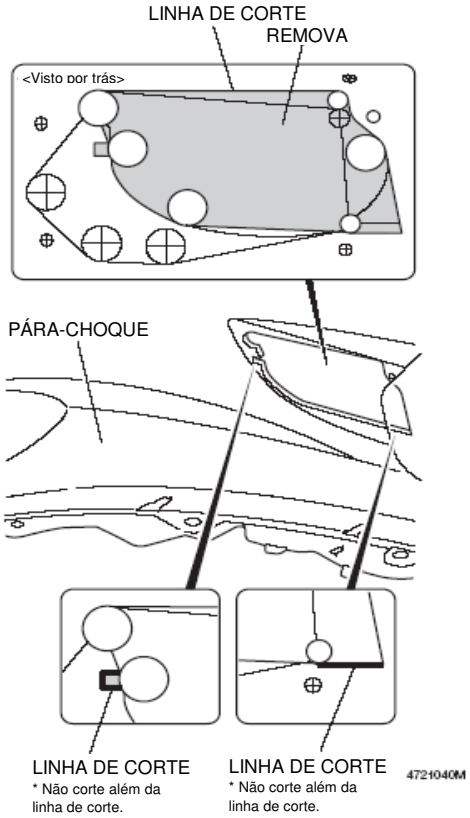


4. Utilizando óculos de proteção e luvas, faça os quatro furos de 20 mm, dois furos de 10 mm e um de 6 mm através das marcas que você acabou de fazer.

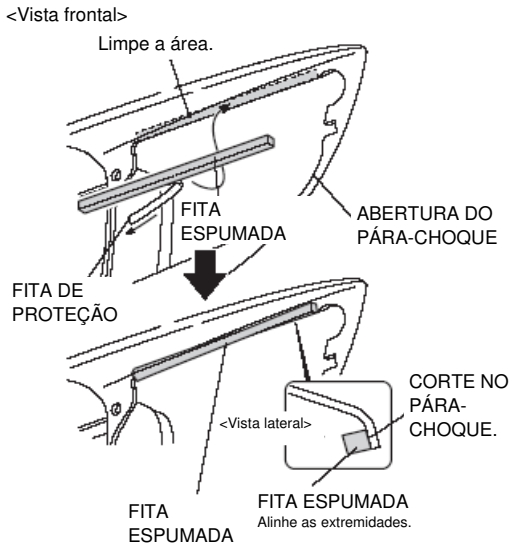


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

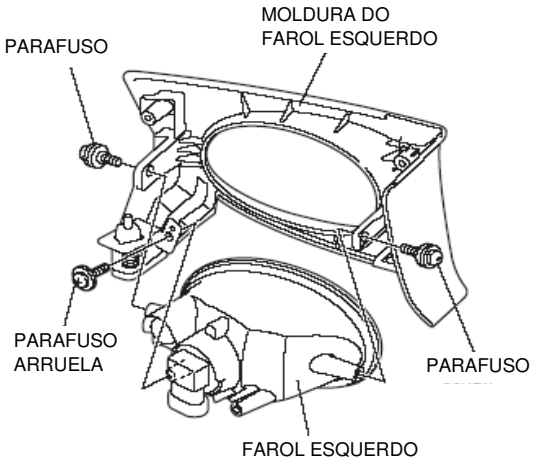
5. Usando luvas, corte a área marcada no pára-choque conforme indicado. Remova as rebarbas das bordas do furo.



6. Alinhe a fita espumada com a extremidade superior da abertura do pára-choque, e cole-a.
   * Antes de colar a fita, limpe bem a superfície a ser colada com desengraxante.

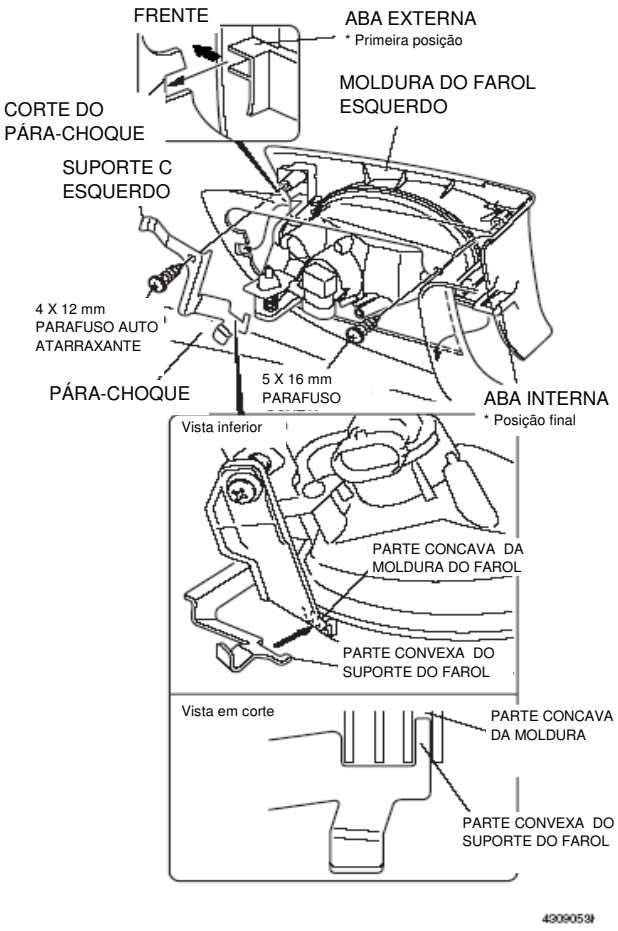


7. Instale o farol de neblina esquerdo na moldura esquerda do farol com os dois parafusos auto atarraxantes e o parafuso arruela.



© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

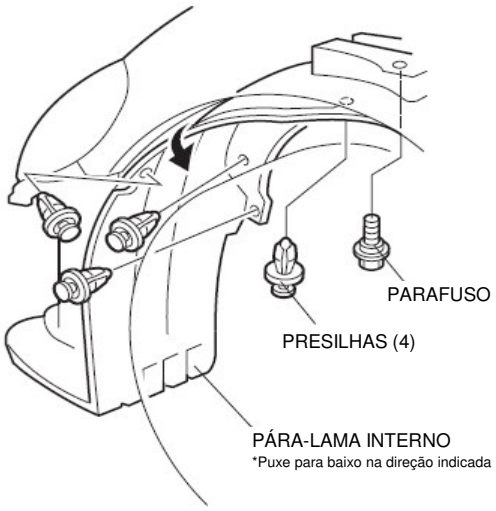
8. Posicione a moldura do farol esquerdo na abertura do pára-choque.
   * Primeiro posicione a aba externa alinhada com o corte do pára-choque, depois ajuste a aba interna com a abertura do pára-choque.
9. Insira a parte convexa do suporte C dentro da parte concava da moldura do farol esquerdo, e instale o suporte C com o farol no pára-choque utilizando os parafusos auto atarraxantes de 5 x 16 mm e 4 x 12 mm.



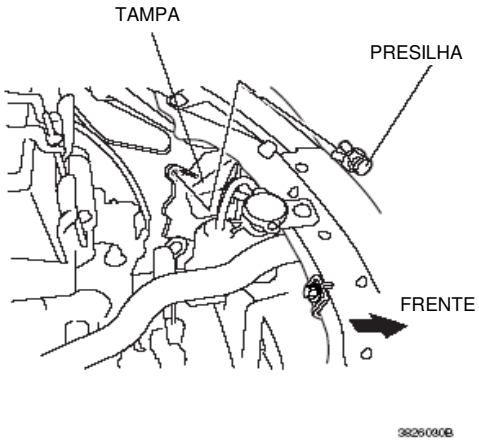
10. Repita os passos 3 a 9 para instalar o farol de neblina direito.

Passando o Chicote do Farol de Neblina

11. Remova as quatro presilhas e parafusos do pára-lama interno, e puxe-o para baixo.

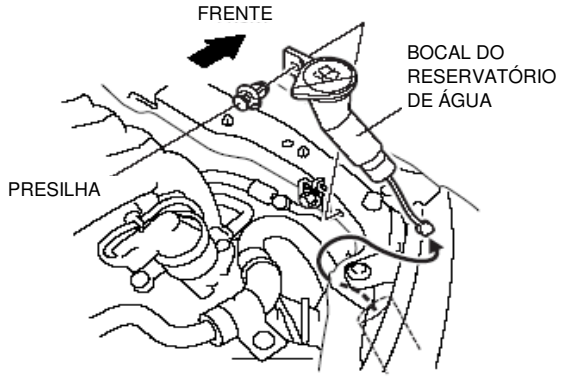


12. Do lado esquerdo do compartimento do motor remova a presilha que prende a tampa.

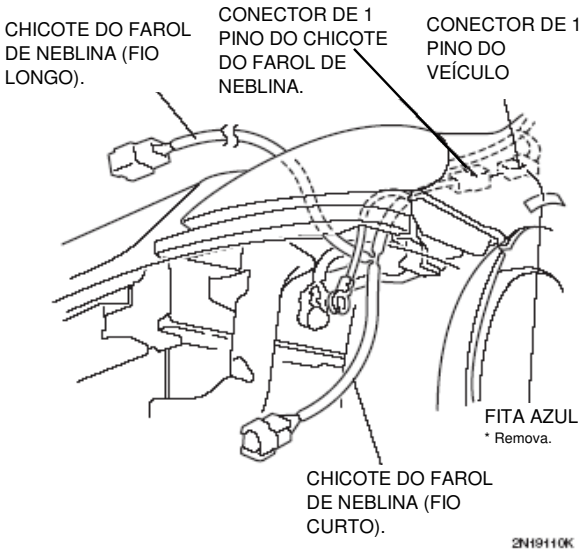


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

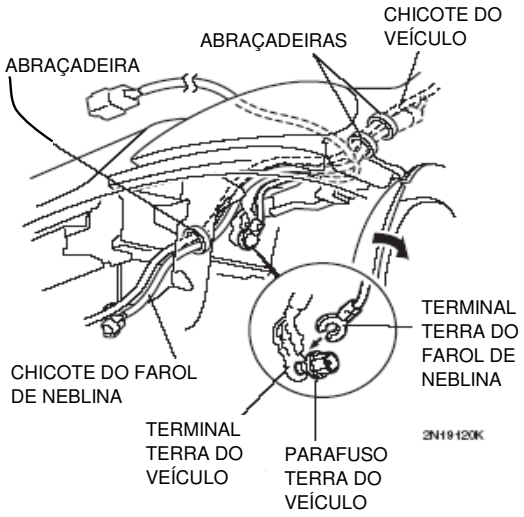
13. Remova a presilha do bocal do reservatório de água, retire-o.



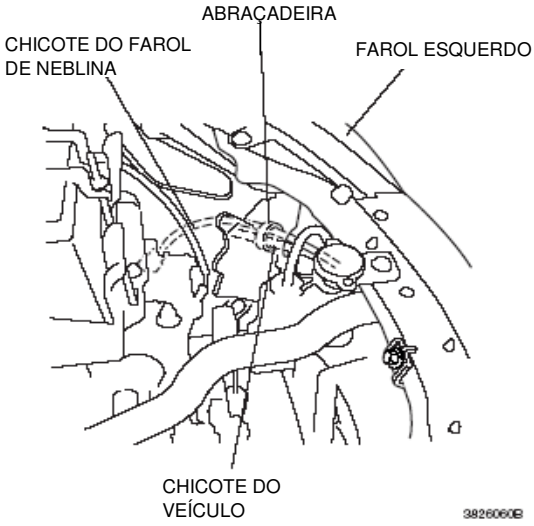
14. Por trás do farol dianteiro esquerdo, localize o conector de 1 pino fixado com uma fita azul ao chicote do veículo, dentro do pára-lama interno esquerdo. Remova a fita azul, e conecte o conector de 1 pino do chicote do farol de neblina ao conector de 1 pino do veículo.
15. Passe o conector de 2 pinos do chicote do farol de neblina (fio curto) pela parte dianteira ao longo do chicote do veículo.
16. Passe o conector de 2 pinos do chicote do farol de neblina (fio longo) pelo alojamento do motor acompanhando o chicote do veículo.


CHICOTE DO FAROL DE NEBLINA (FIO LONGO).
CONECTOR DE 1 PINO DO CHICOTE DO FAROL DE NEBLINA.
CONECTOR DE 1 PINO DO VEÍCULO
FITA AZUL
* Remova.
CHICOTE DO FAROL DE NEBLINA (FIO CURTO).
2N19110K

17. Retire o parafuso terra do veículo. Insira o terminal terra do chicote do farol de neblina entre o terminal terra do veículo e o parafuso terra, e aperte-o.
18. Fixe o chicote do farol de neblina ao chicote do veículo com três abraçadeiras.

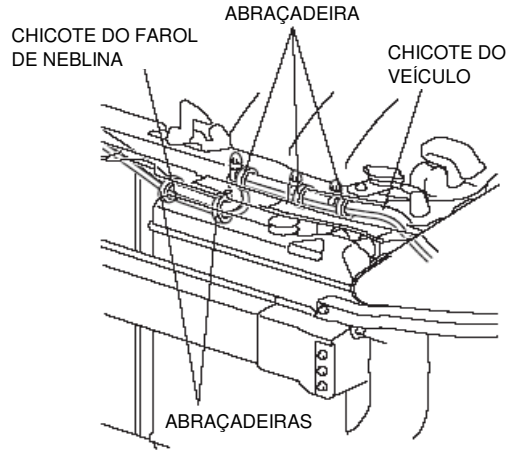


19. Passe o chicote do farol de neblina acompanhando o chicote do veículo pelo lado direito, e prenda-o ao chicote do veículo com uma abraçadeira.

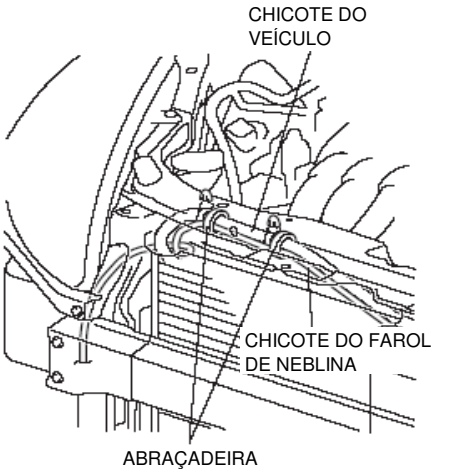


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

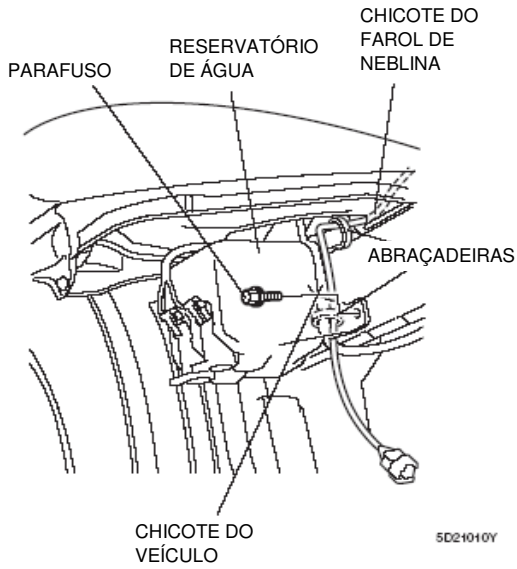
20. Continue a passar o chicote do farol de neblina acompanhando o chicote do veículo, e prenda-o ao chicote do veículo com cinco abraçadeiras.



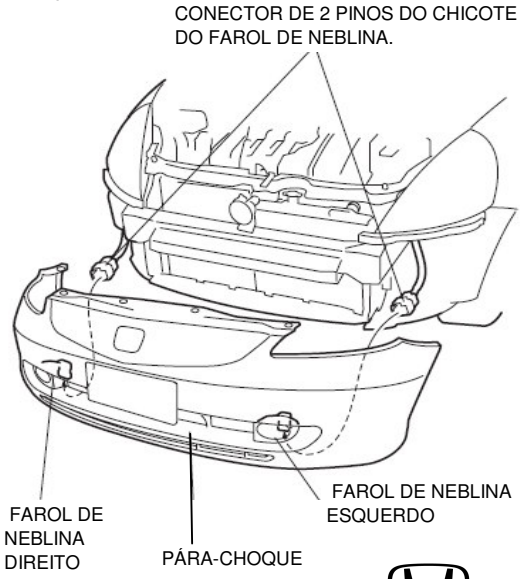
21. Continue passando o chicote do farol de neblina acompanhando o chicote do veículo por baixo do farol dianteiro, e fixe-o ao chicote do veículo com duas abraçadeiras como mostrado.



22. Remova o parafuso que fixa o reservatório de água. Passe o chicote do farol de neblina acompanhando o chicote do veículo, e fixe-o ao chicote do veículo com duas abraçadeiras.



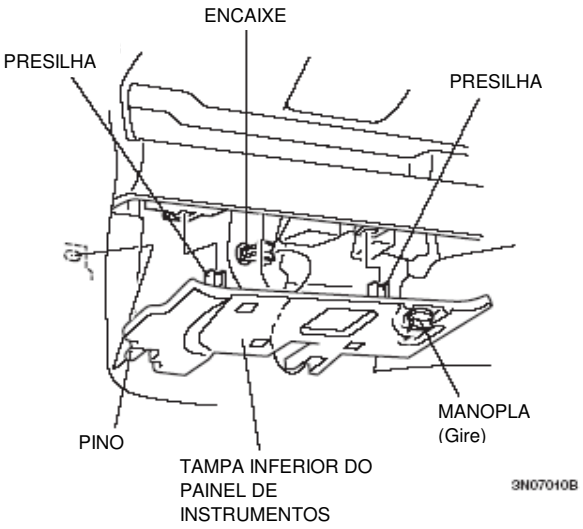
23. Reinstale o parafuso.
24. Conecte os dois conectores de 2 pinos do do farol de neblina nos faróis do lado direito e esquerdo, e reinstale o pára-choque dianteiro.
    * Verifique se todas as presilhas e parafusos auto atarraxantes estão corretamente apertados.



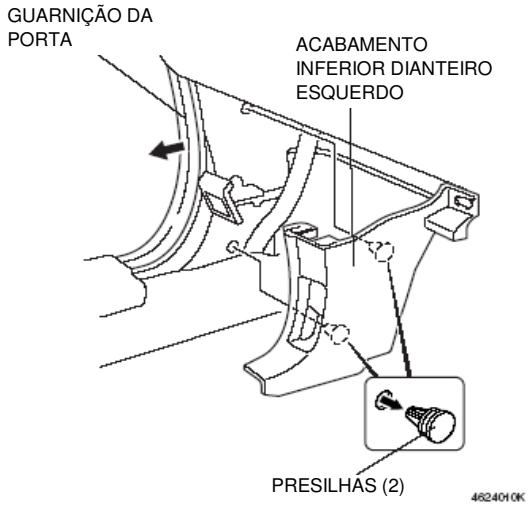
© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

Removendo as Peças

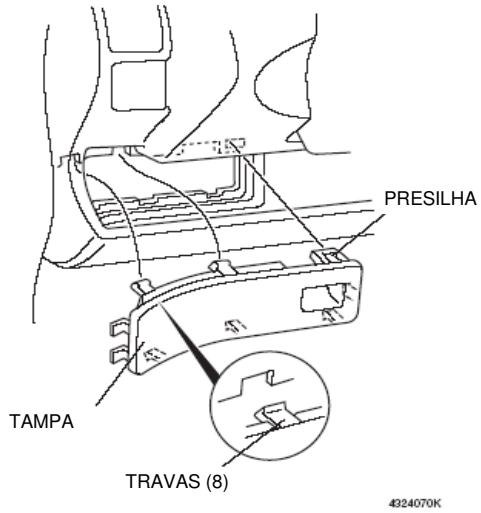
25. Gire a manopla e solte as duas presilhas, pino e encaixe que fixam a tampa inferior do painel de instrumentos e em seguida retire a tampa.



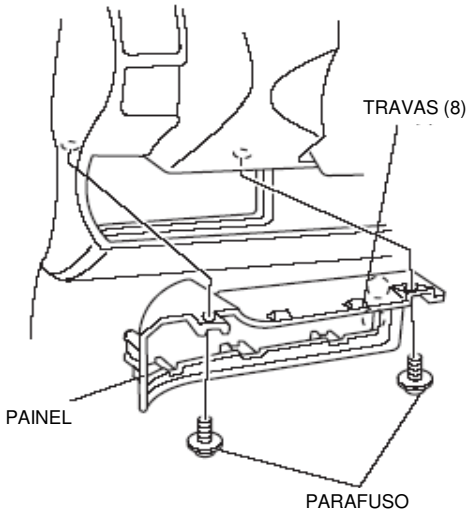
26. Remova a guarnição da porta. Solte as duas presilhas, e remova o acabamento inferior dianteiro esquerdo.



27. Solte a presilha e as oito travas, e retire a tampa.

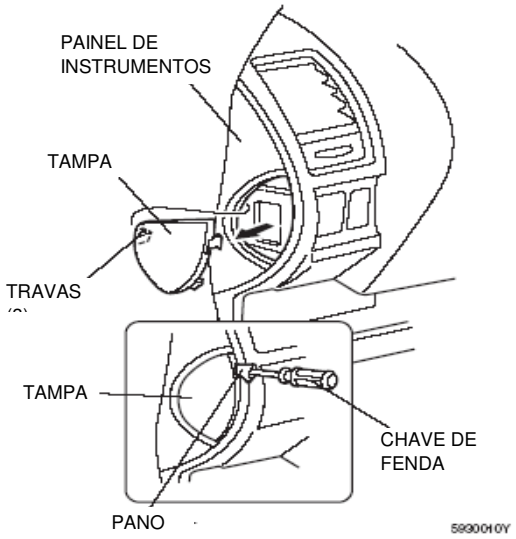


28. Retire os dois parafusos liberando o painel interno e remova-o liberando as oito travas.



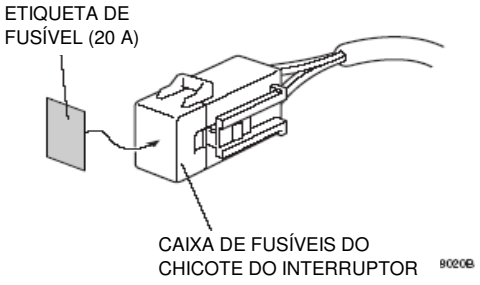
© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

29. Usando um pano e uma chave de fenda, retire a tampa do painel de instrumentos soltando as três travas.

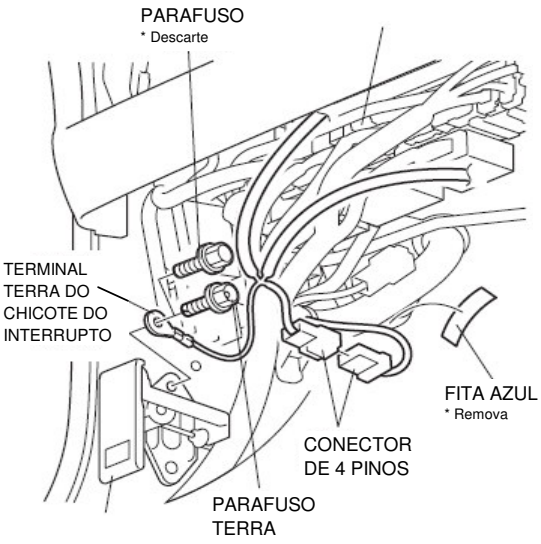


Passando o chicote do interruptor

30. Coloque a etiqueta 20 A na caixa de fusível do chicote do interruptor.



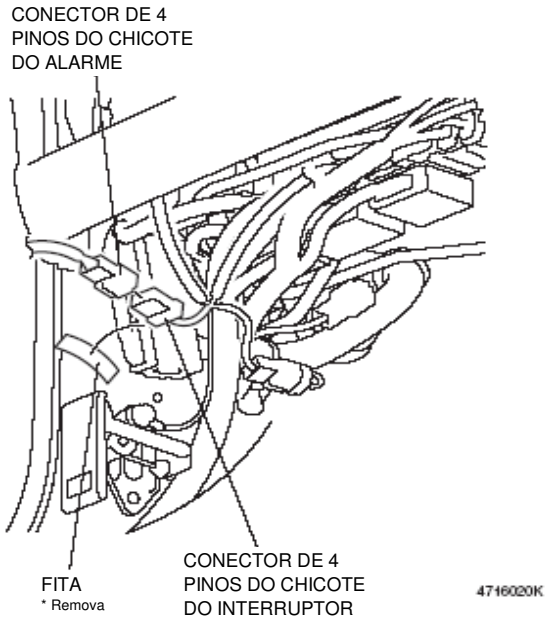
31. Sob a caixa de fusíveis, localize o conector de 4 pinos afixado ao chicote do veículo marcado com fita azul e libere-o. Conecte este conector ao conector do chicote do interruptor.
32. Remova e descarte o parafuso superior da alavanca do capô, e fixe o terminal terra do chicote do interruptor nesta posição com o parafuso terra fornecido.



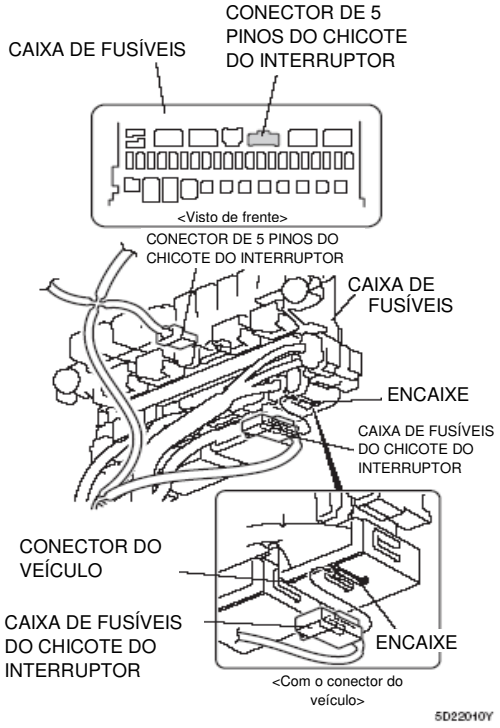
© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

Com Sistema de Alarme

* Se o conector de 4 pinos já estiver sendo utilizado pelo alarme, desconecte -o do conector de 4 pinos do veículo. Localize o conector de 4 pinos preso ao chicote do interruptor, e remova a fita azul para liberar o conector. Remova o conector vazio do chicote do interruptor. Conecte o conector de 4 pinos do chicote do alarme no conector do chicote do interruptor, e o conector de 4 pinos do chicote do interruptor no chicote do veículo.

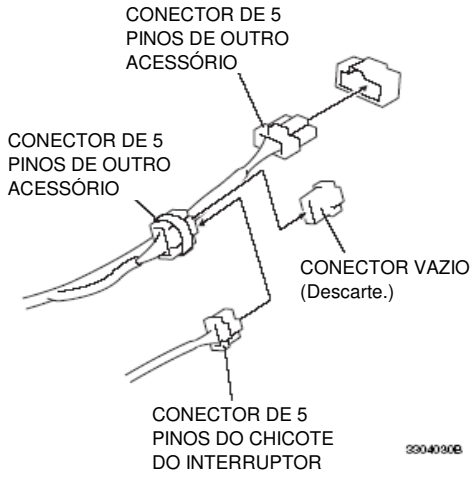


33. Encaixe a caixa de fusível do chicote do interruptor na caixa de fusíveis.
    * Se o encaixe já estiver sendo utilizado por outro conector do veículo, prenda-a no encaixe do conector do veículo.
34. Conecte o conector de 5 pinos do chicote do interruptor na caixa de fusíveis.

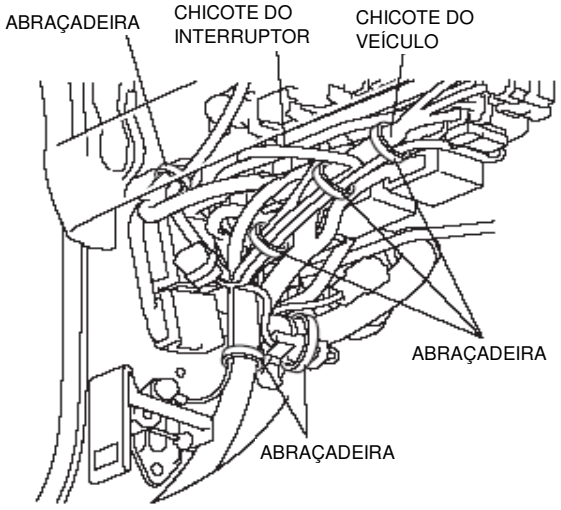


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

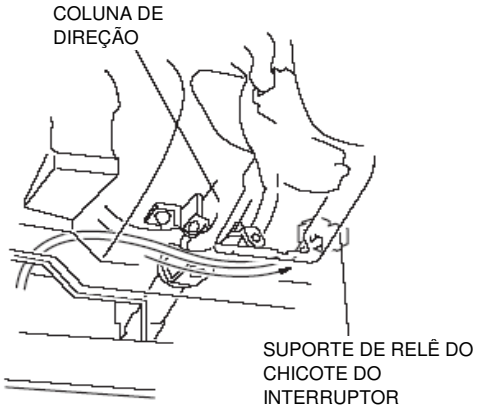
35. Se o conector de 5 pinos da caixa de fusíveis já estiver em uso, desconecte o conector já colocado. Encontre o conector de 5 pinos preso com fita ao chicote do acessório já instalado, remova o conector vazio e insira nele o conector do chicote do interruptor do farol de neblina, e reinstale o conector do outro acessório na caixa de fusíveis.


CONECTOR DE 5 PINOS DE OUTRO ACESSÓRIO
CONECTOR DE 5 PINOS DE OUTRO ACESSÓRIO
CONECTOR VAZIO (Descarte.)
CONECTOR DE 5 PINOS DO CHICOTE DO INTERRUPTOR
3304030B

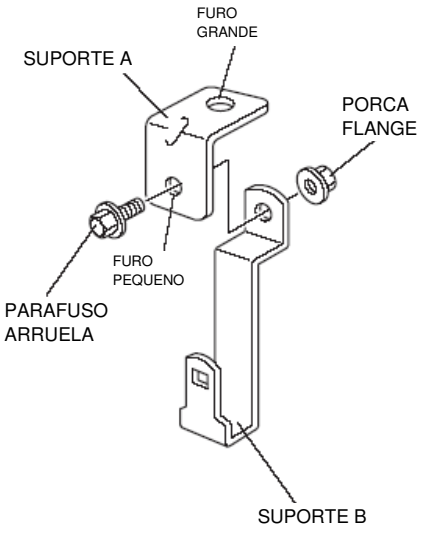
35. Prenda o chicote do interruptor ao chicote do veículo com seis abraçadeiras.



36. Passe o suporte de rele do chicote do interruptor para o lado direito da coluna de direção.

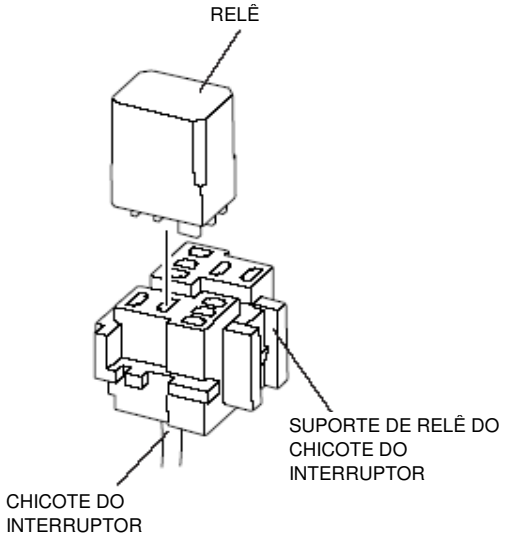


37. Instale o suporte A no suporte B com o parafuso arruela e porca flange. Aperte o parafuso firmemente.

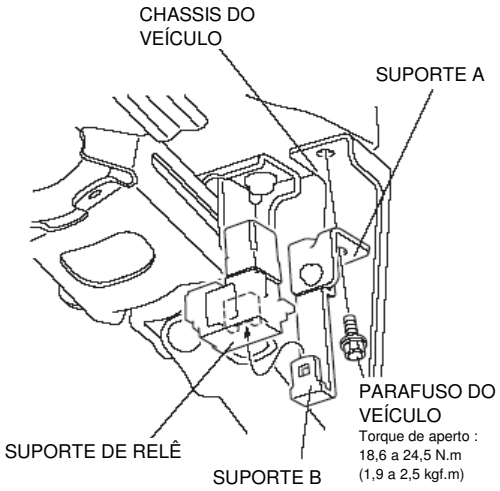


© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

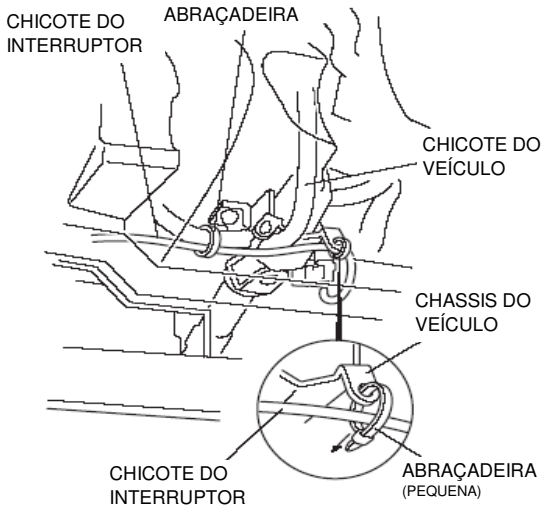
38. Conecte o rele no suporte de rele do chicote do interruptor.



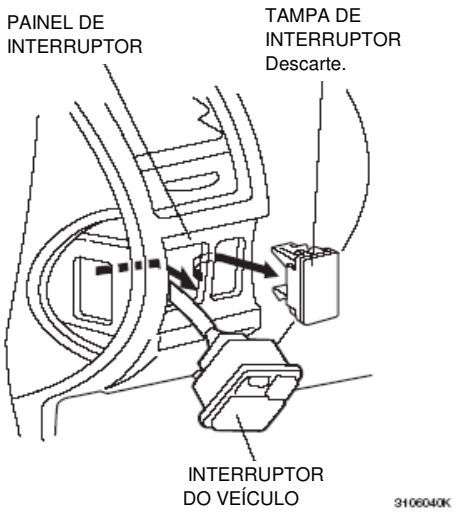
39. Encaixe o suporte de rele do chicote do interruptor sobre o suporte B como mostrado.
40. Remova o parafuso do veículo do chassis do veículo e fixe o suporte A ao chassis com este parafuso. Torque de aperto de 18.6~24.5N.m (1.9~2.5Kgf.m,13.7~18lbf.ft)



41. Fixe o chicote do interruptor ao furo do chassis do veículo com uma abraçadeira (pequena).
42. Fixe o chicote do interruptor ao chicote do veículo com abraçadeiras conforme indicado.

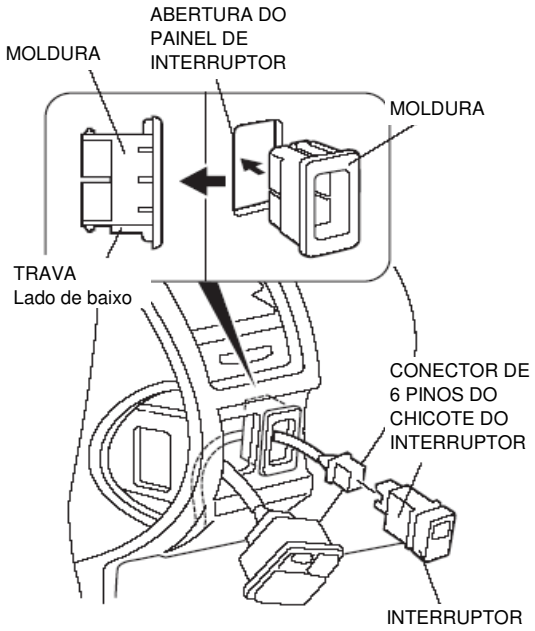


43. Empurre o interruptor do veículo, e remova-o do painel.
44. Remova a tampa do interruptor do painel.



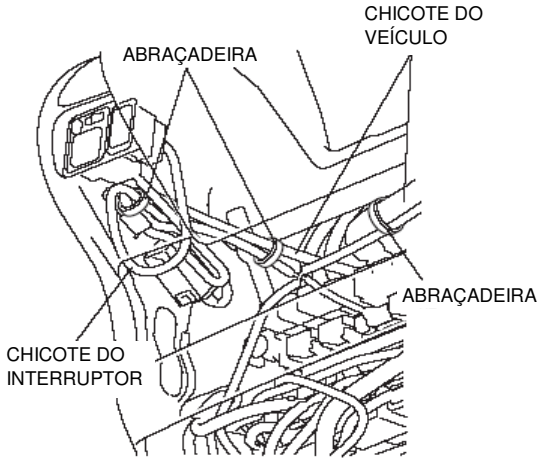
© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

45. Instale a moldura na abertura do painel.
46. Passe o conector de 6 pinos do chicote do interruptor pela abertura do painel, e conecte-o ao do interruptor.



47. Instale o interruptor dentro da moldura.

48. Fixe o chicote do interruptor ao chicote do veículo com três abraçadeiras.



49. Reinstale todas as partes removidas.
    * Confira se todas as presilhas e outros fixadores foram instalados corretamente.

© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

INSPEÇÃO

* Verifique se todas os chicotes estão corretamente colocados e se todos conectores estão devidamente encaixados.
* Reconecte o cabo negativo na bateria.
* Reprograme as estações de rádio e o relógio.
* No modelo AT, entre com o sinal de retorno, conforme manual de serviço.
* Quando a bateria for desconectada é necessário reprogramar a FUNÇÃO AUTO do vidro do motorista.

1. Ligue o motor. Aperte o botão do vidro do motorista até abrir completamente.
2. Levante o botão do vidro do motorista até fechar completamente, e mantenha o botão levantado por 2 segundos ou mais.
3. Abra e feche o vidro do motorista para verificar a operação da função AUTO.

LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL

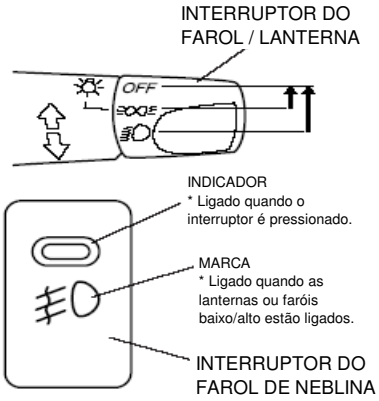
Para a localização do fusível, consultar a página 3 deste manual.

USO E CUIDADOS

Operando o Farol de Neblina

Nota:
As lentes dos faróis de neblina podem embaçar devido a mudanças na temperatura externa; isso é normal e deverá desaparecer em temperaturas mais quentes.

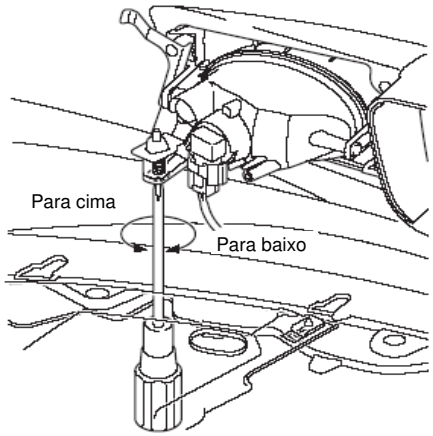
* Coloque o interruptor do farol/lanterna na posição de lanterna ou farol aceso. (O indicador descrito como MARCA na figura abaixo deve se acender).
* Pressione o interruptor do farol de neblina (indicador deverá acender)
* Se o farol de neblina não acender, verifique o fusível e todos os conectores, incluindo o fio terra.


INTERRUPTOR DO FAROL / LANTERNA
OFF
INDICADOR
* Ligado quando o interruptor é pressionado.
MARCA
* Ligado quando as lanternas ou faróis baixo/alto estão ligados.
INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA

© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

AJUSTANDO O FACHO DE LUZ

1. Ajuste o facho do farol de neblina de acordo com as leis e regulamentações locais.
   Para ajustar o facho, gire o parafuso de ajuste para dentro ou para fora até obter o ajuste correto.
   A regulagem horizontal do farol é definida pela fabrica e não pode ser alterada.



SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

CUIDADO!

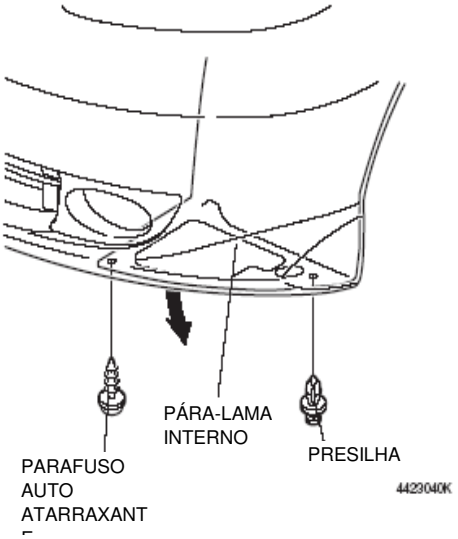
As lâmpadas se aquecerão durante a operação e permanecerão quentes depois de desligadas. Use luvas e espere que se resfriem antes de fazer a substituição.

NOTAS

Use somente lâmpadas halógenas, com as seguintes especificações:
Especificações da lâmpada : 12V-55W H11
Código da lâmpada : 33165-SAA-0030

Não toque no bulbo da lâmpada. Substâncias oleosas no bulbo podem reduzir sua vida útil devido ao calor produzido durante o funcionamento. Caso sejam tocadas, limpe-as com um pano limpo e macio umedecido com solução de sabão neutro.

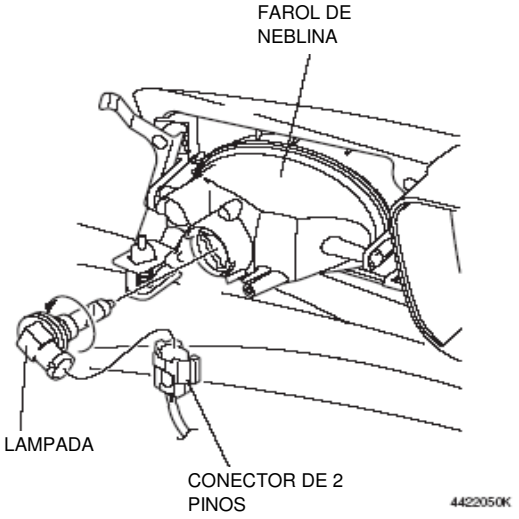
1. Remova o parafuso auto atarraxante e uma presilha e puxe o pára-lama interno para baixo.



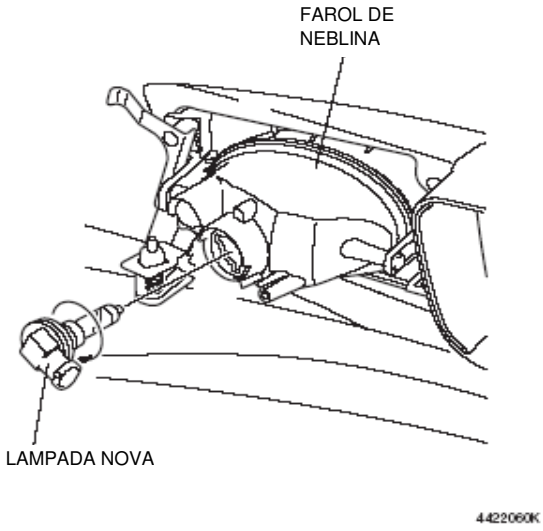
© Honda Access do Brasil Ltda. 2006

2. Desconecte o conector de 2 pinos da lâmpada.

3. Remova a lâmpada da parte traseira do farol de neblina.



4. Instale a nova lâmpada do farol de neblina



5. Instale o farol de neblina na ordem inversa que você retirou.
   * Confira se os fios do chicote não estão prensados.
   * Cerifique-se de apertar os parafusos firmemente.

6. Verifique a operação do farol de neblina, ajuste o facho se necessário.

© Honda Access do Brasil Ltda. 2006